

Marka: Model: Wersja:
 Rodzaj paliwa: Przebieg:
 Nr rejestracyjny: VIN:
 Data pierwszej rejestracji:

Niniejszy dokument zaświadcza o stanie każdej z wymienionych poniżej części w następujący sposób: **DOBRE** oznacza, że część spełnia założony standard. **ŹLE** oznacza, że część nie spełnia założonego standardu i może wymagać naprawy (konieczne jest wykonanie naprawy lub wymiany takiego komponentu).
 Wymiany (pokazane w kolumnie **WYMIENIONO**) dokonane po ocenie pojazdu zostaną udokumentowane przez załączenie rachunków lub równoważnych dokumentów.

Ocena	Dobrze	Źle	WYMIENIONO (dd-mm-rrrr)
Silnik			
Brak wycieków oleju z głowicy i bloku silnika			
Łańcuch/pasek rozrządu odpowiada specyfikacji producenta (także okresy wymian) - oświadczenie klienta			
Prawidłowa praca układu zapłonowego			
Prawidłowa praca układu paliwowego			
System chłodzenia pracuje prawidłowo (chłodnica, pompa wody)			
System klimatyzacji			
Wentylator chłodnicy i termostat pracują prawidłowo			
Skrzynia biegów i sprzęgło			
Cicha praca łożysk skrzyni biegów			
Brak wycieków oleju ze skrzyni biegów			
Zmiana biegów jest płynna i przebiega bez oporów			
Łożysko wyciskowe sprzęgła nie jest głośnie			
Przekładnia główna z mechanizmem różnicowym			
Cicha praca przekładni głównej			
Brak wycieków z przekładni głównej			
Wały napędowe i półosie			
Wał napędowy, mosty napędowe i półosie nie generują drgań, hałasu i stuków zarówno podczas jazdy, jak i na biegu jałowym			

Ocena	Dobrze	Źle	WYMIENIONO (dd-mm-rrrr)
Hamulce / ABS			
Hamulec postojowy działa prawidłowo			
Cylinderki hamulcowe nie są zablokowane			
Brak wycieków z układu hamulcowego			
Prawidłowa praca ABS			
Układ kierowniczy			
Brak luzów w układzie kierowniczym			
Brak wycieków z przekładni i przewodów hydraulicznych			
Cicha praca pompy wspomagania			
Brak wycieków pompy wspomagania			
Wspomaganie kierownicy działa prawidłowo i cicho.			
Ogólne			
Kontrolki, lampki ostrzegawcze, sygnały i komunikaty ostrzegawcze nie sygnalizują usterki			
Test drogowy			
Rozrusznik działa prawidłowo			
Alternator i regulator napięcia działa prawidłowo			
Prawidłowe uruchamianie i wyłączanie silnika			
Równa i stabilna praca silnika na biegu jałowym			
Test komputera diagnostycznego – brak kodów usterek związanych z pracą układu przeniesienia napędu i silnika			

Dealer zaświadcza, że powyższy pojazd został starannie sprawdzony zgodnie z powyższą listą oraz że wszystkie te informacje są prawdziwe.

Niniejszy dokument należy wypełnić i przechowywać wraz z rachunkami dokumentującymi wykonanie naprawy / wymiany części nie spełniających wymaganego standardu przez okres do 30 dnia po wygaśnięciu Kontraktu.

Dokument powinien zostać udostępniony na każde wezwanie Ubezpieczyciela.

.....
Data

.....
Podpis i pieczęć Dealera